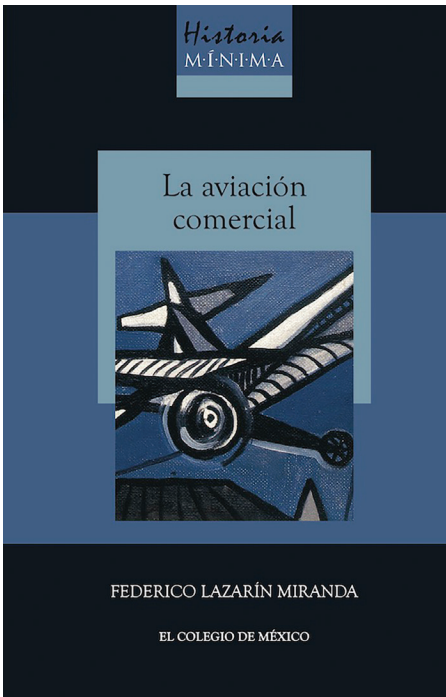


# Reseña: *Historia mínima de la aviación comercial* de Federico Lazarín Miranda

Javier Rivera Rivera  
Licenciatura en Historia  
Universidad Autónoma Metropolitana-Unidad Iztapalapa  
Contacto: csh2193016930@izt.uam.mx

Fecha de recepción: 12/02/2024  
Fecha de aceptación: 26/06/2024



Federico Lazarín Miranda, *Historia mínima de la aviación comercial* (Ciudad de México: El Colegio de México, 2022), <https://doi.org/10.2307/j.ctv37c06gm>.

*Historia mínima de la aviación comercial* es un texto enriquecedor y sugerente en muchos sentidos. Si bien el énfasis de Federico Lazarín recae en la esfera europea y estadounidense, también le da importancia a países asiáticos y latinoamericanos, incluyendo el caso mexicano en sus inicios en la aeronáutica, así como a lo que fuera en su momento la Unión Soviética.

*Historia mínima de la aviación comercial* es una obra que tiene por objetivo, como nos indica el autor:

“[...] analizar la creación, la evolución y la consolidación del Sistema Mundial de Caminos Aéreos como un proceso histórico que se explica en el largo tiempo. Esta perspectiva deja atrás la idea de los actores individuales (personajes, modelos y empresas) como los grandes creadores de la aviación comercial en el mundo” (p. 14).

Además, Federico Lazarín busca distanciarse de la narrativa actual sobre el Sistema Mundial de Caminos Aéreos que ha sido abordada principalmente por la historiografía

anglosajona, aunque esta predomina en su investigación. Si bien en México no abundan trabajos académicos al respecto, es importante mencionar que la historiografía española y latinoamericana ha abarcado estos temas en varias ocasiones. Por ejemplo, Javier Vital y Melina Pligia (2020) en su obra *Historia de la aviación comercial en América Latina, 1919-2019*, trabajaron este sistema de transporte desde la historia económica y política. Asimismo, Martín Bintaned (2014) en su *Historia de la aviación comercial. Cien años de innovación*, guió su pesquisa a los avances tecnológicos e innovaciones comerciales en el espacio aéreo estadounidense y europeo. Por su parte, Pablo Potenze (1997) en su *Historia del transporte aerocomercial*, concibió su obra con base en la historia económica, política y social, para acercarse a Latinoamérica, Estados Unidos y Europa.

El esqueleto de *Historia mínima* de Federico Lazarín está dividido en cinco capítulos, más un glosario de términos aeronáuticos y un epílogo. Los cinco capítulos abarcan diversos aspectos científico-tecnológicos, económicos y políticos de la aeronáutica mundial.

El primer capítulo, titulado “La legislación internacional del transporte aéreo. 1919-1990”, nos lleva a las consecuencias de la Primera Guerra Mundial en el campo aeronáutico, las cuales son el punto de partida para el surgimiento de las primeras aerolíneas comerciales del mundo, ya que, producto de los aviones remanentes de la guerra, varios de ellos fueron reconvertidos para usos civiles. Posteriormente, se mencionan las diversas políticas aprobadas en el periodo de entre guerras hasta la Segunda Guerra Mundial. La especificidad de la selección temporal para este capítulo obedece a la configuración de las primeras rutas de navegación aérea con base en las marítimas existentes a finales de la década de 1910. Asimismo, por la expansión de los mercados y reconfiguración geoestratégica, se firmaron acuerdos internacionales con el pasar de las décadas, estableciéndose las bases del control uniforme sobre el espacio aéreo, así como las reglas y límites operacionales.

Por su parte, el segundo capítulo, titulado “Surgimiento y primera expansión de la aviación comercial. 1909-1939”, destaca cómo los países latinoamericanos se beneficiaron de este novedoso transporte, ya que “en materia de aviación comercial, es interesante observar el caso colombiano. De acuerdo con Karin León Vargas, en Colombia, que tenía una topografía abrupta, este nuevo medio de transporte permitió superar barreras geográficas en el corto plazo” (p. 85). Este capítulo hace énfasis en los países europeos y americanos, mientras que los casos asiáticos y soviético se mencionan someramente en los capítulos tercero y cuarto, dándoles un espacio de importancia significativa.

En el tercer capítulo, titulado “Del reinicio de la aviación comercial y su expansión a las alianzas estratégicas. 1945-2000”, el autor menciona que la evolución del mercado mundial del transporte aéreo entre 1945 y 2000 se divide en tres sub-periodos, quedando de la siguiente forma:

“El primero, que se puede denominar de los acuerdos bilaterales, transcurrió de 1945 a 1978; el segundo se caracterizó por la apertura de los mercados aéreos

(1978-1991), y en el tercero se dio un proceso de adopción de la política de cielos abiertos, 1992-2000" (p. 127).

El capítulo cuarto, "Más alto, más rápido, más lejos: la ciencia y la tecnología en la conformación del Sistema Mundial de Caminos Aéreos", nos introduce al complejo mundo de la ciencia y tecnología aeronáutica. Gracias a diagramas, imágenes y fotografías, Federico Lazarín logra explicar didácticamente cómo funcionan diversos instrumentos, como el uso del altímetro, la brújula, el tacómetro, el indicador de velocidad vertical y el medidor de la velocidad del viento. Asimismo, se ilustra el funcionamiento de los diferentes motores aeronáuticos desde la década de 1910 hasta la década de 1980. También se expone la evolución de aviones de madera y tela a los fabricados enteramente con metal y posteriormente con "duraluminio", un derivado anticorrosivo del aluminio. Estos avances tecnocientíficos se muestran conforme a los usos en la industria, sin exponer en profundidad la trayectoria histórica del objeto-invento, sino de forma breve y concisa, explicando el paso del punto "A" al punto "B".

Respecto al capítulo cinco, "El sistema Mundial de Caminos Aéreos y sus impactos económicos, científicos y tecnológicos", Federico Lazarín centra su interés en el caso aeronáutico mexicano bajo el contexto internacional de finales del siglo XIX hasta los años veinte del siglo XX, mostrando la importancia que le daba México al tema. Por ejemplo, se menciona:

"En un documento anónimo enviado en 1927 a Plutarco Elías Calles, se solicitaba que el gobierno mexicano apoyara la realización del Primer Congreso Nacional de Aeronáutica. Se aseguraba que la aeronáutica era un medio de transporte perfectamente explotable en países como México" (p. 233).

Finalmente, en el epílogo de la obra, titulado "Retos para la aviación comercial en el siglo XXI", el autor retoma el contexto de los años noventa, cuando las aerolíneas del mundo empezaron a conglomerarse y fusionarse en grandes compañías y/o en alianzas estratégicas comerciales como SkyTeam, Oneworld y Star Alliance. Posteriormente, menciona los efectos negativos en el sector aéreo debido a la crisis financiera del 2008 y la Covid-19.

Se debe mencionar que los argumentos presentados en los cinco capítulos están respaldados por una sólida base de documentación histórica, caracterizada por el autor del libro como:

"[...] un primer acercamiento a este tema, que tiene abiertas muchas rutas de investigación sobre economía, sociedad, política, cultura, ciencia y tecnología en la aeronáutica, por lo cual, el tema queda abierto a más investigaciones" (p. 261).

El autor traza los posibles caminos de investigación y formas de aproximación metodológicas al estudio de la aeronáutica comercial, haciendo uso de la historia económica, empresarial y cultural, así como de la historia de la ciencia y

la tecnología para los diversos tópicos que se trabajaron a lo largo de la investigación. Además, destaca como aporte que las fuentes utilizadas en la investigación son documentos sobre el surgimiento, la evolución y la consolidación de la aviación comercial:

“[...] las fuentes utilizadas en la investigación son documentos sobre el surgimiento, la evolución y la consolidación de la aviación comercial” (p. 263).

Por ello, destaca la importancia de sus fuentes obtenidas en los acervos estadounidenses y mexicanos. La multiplicidad de archivos presentes tuvo como finalidad contrastar información y evitar inclinar la pesquisa hacia un punto de vista único, logrando un diálogo adecuado y correcto entre las fuentes.

Sin lugar a duda, *Historia mínima de la aviación comercial* es un texto académico complejo, aunque accesible para los lectores no especializados que estén interesados en acercarse al tema. La obra sintetiza la historia de un amplio periodo con un lenguaje sencillo y con tecnicismos explicados en el glosario. Aunque no es posible hacer una historia “completa” sobre el tema, sí logró una historia “mínima” que abarca lo más significativo y representativo de la aviación comercial en su contexto internacional. No obstante, se observa la omisión de diversos aspectos, como el impacto ambiental y social de este medio de transporte y de su industria.

Como conclusión, *Historia mínima de la aviación comercial* de Federico Lazarín se diferencia de otros textos por ser una investigación actual que conjuga la complejidad de diversos tópicos a través de diferentes puntos de vista, abarcando desde lo latinoamericano hasta lo que fuera la Unión Soviética. La obra realiza una revisión y establece diálogos entre numerosas fuentes de variados orígenes, presentando explicaciones concretas y concisas con un estilo accesible, permitiendo al lector adentrarse en el contexto internacional aeronáutico y explorar otras posibles rutas de indagación académica sobre el tema.